



Transports PEDRETTI

Une famille au goût immodéré du camouflage et le cri de colère de salariés (publié nov. 2017) C'est un long document de révolte et d'appel à l'aide rédigé par "Un collectif des salariés en colère du Groupe Pedretti", qui nous est parvenu. Ce courrier dénonce le comportement des dirigeants, dont les pratiques viseraient à bafouer en permanence les droits des salariés. Les transports Pedretti assurent du transport routier de marchandises, de voitures, et de produits frais. Les deux frères Pédretti, Cédric et Sylvain, sont à la tête de 22 sociétés, dont 2 holdings, 4 sociétés de transports, 5 sociétés chargées de services au transport, 7 sociétés immobilières, 2 sociétés gestionnaires d'un hôtel et 2 sociétés de commerce de détail. Une petite place a été faite à l'oncle Georges qui gère les reventes de marchandises abimées dans le transport, à partir de sa propre petite entreprise. Cette imbrication de sociétés est destinée à masquer les bénéfices, en les transférant loin des regards "indiscrets" des salariés. En violation des obligations légales, les comptes des sociétés stratégiques, les deux holdings, ne sont plus publiés depuis...2004. Et l'absence d'établissement des comptes consolidés ne fait qu'aggraver cette carence d'information. Une « fuite » sur les comptes 2012 de la holding apporte une confirmation de ces transferts de marge. Et les investissements dans l'immobilier et dans des activités hôtelières, constituent autant d'indices d'enrichissement de la famille.

Pour contrer cette stratégie cynique, les



représentants des salariés pourraient imposer la constitution d'une unité économique et sociale et s'adresser au commissaire aux comptes pour exiger l'établissement et la publication de comptes pour l'ensemble du Groupe.

Une histoire familiale

La création en 1962

Observant le développement des stations de haute altitude et leurs difficultés d'approvisionnement, Valère Pedretti, un habitant d'Albertville, décide d'exploiter ce nouveau créneau. Il crée alors une entreprise de transport, spécialisée dans l'acheminement de produits frais dans les villages de montagne.

Et comme la demande est forte et la concurrence faible, la société connaît une croissance rapide, entraînant trois autres frères Eugène, Georges et Aldo, dans l'aventure des transports Pedretti.

La diversification en 1988

Se sentant trop à l'étroit dans le cadre montagnard, et trop dépendant des aléas climatiques, les frères Pédretti décideront de diversifier leur activité en élargissant leur clientèle et leur zone d'intervention. Deux nouvelles filières seront alors créées : le transport de lots industriels en France et à l'étranger et le transport de voitures pour des professionnels comme pour les particuliers.

Le grand mutisme à partir des années 2000

Très curieusement sur le site officiel de Transports Pedretti, les informations sur l'historique de l'entreprise s'arrête en 1999. Et les comptes de la Holding Pedretti ne sont plus publiés à partir de 2004. Est ce un changement de stratégie de la nouvelle génération Pedretti, Sylvain, Cedric et Christelle ?

La généralisation de pratiques douteuses dans les années 2010

La multiplication de sociétés satellites, les changements incompréhensibles de dénomination, la non publication des comptes et l'absence d'établissement de comptes consolidés, jettent un brouillard épais sur la réalité économique, financière et sociale de l'entreprise, et ceci, en violation de certaines obligations légales.

Une nébuleuse de sociétés

D'après le site Infogreffe, 22 sociétés distinctes sont dirigées par un ou plusieurs membres de la famille Pedretti, Sylvain, Cédric et Christelle.

Quatre sociétés, hors transports

Deux sociétés à activité hôtelière : Hôtel Alexander Park (Best Western 4 étoiles) à Chambéry et sa holding (?) Hôtelière Pedretti à Lyon.

Deux sociétés de commerce de détail, avec « L'assiette savoyarde » et « Herbalp », à Drumettaz en Savoie.

Sept sociétés de location immobilière

Deux à Paris, (Pedretti Équipement et ICORAD), deux à Lyon (ABV et INSIEME), et trois à la Motte Servolex, (Château 24, Thiers 4 et Doyenne 13).

Parmi ces sociétés, certaines sont probablement liées à l'activité de transport, d'autres aux activités hôtelières et de commerce de détail et d'autres encore au patrimoine personnel de la famille Pedretti.

Onze sociétés gravitant autour de l'activité de transport

Quatre sociétés d'exploitation

Transport de lots industriels (Pedretti Distribution), transport de produits frais (Pedretti Location), transports automobiles (Pedretti Automobiles), transport de proximité (Pedretti Système d'information).

Elles sont toutes situées à la même adresse, à la Motte Servolex (Savoie). Ces sociétés possèdent des agences implantées sur tout le territoire national.

Deux sociétés dédiées à l'affrètement et organisation de transport,

Pedretti Solutions (création 2001) et Amelog (création 2004), toutes deux situées à la même adresse que les précédentes.

Une société dédiée à la maintenance

Pedretti Maintenance (création 2010) aussi située à la même adresse en Savoie

Deux sociétés aux appellations trompeuses ,

Pedretti Services (création 2014) et Pedretti Energie (création 2010) semblent avoir, contrairement à leur dénomination, une activité bancaire, elles prêtent moyennant intérêts aux autres entreprises Pedretti. Toutes deux sont situées à la même adresse en Savoie.

Une première holding, Pedretti (création 1998), située bd des italiens à Paris

Une deuxième holding Finese (création 2004), actionnaire de la première Holding Pedretti, située à la même adresse à Paris

Une douzième entreprise pourrait bien être rajoutée à cet édifice : GEO DESTOCK, créée en 2014, située dans les locaux des sociétés de transport, et gérée par l'oncle Georges. Son activité consiste à de la vente par correspondance, et selon certaines informations, il s'agirait de revente de marchandises abîmées, détériorées durant les transports assurés par les sociétés Pedretti. Et la question se pose évidemment des relations financières entre l'oncle et les neveux.

Des changements de dénomination

Au cours des années 2010, deux des sociétés de transport ont été rebaptisées, et leurs nouvelles dénominations ne contribuent pas à clarifier cet imbroglio de sociétés.

« Pedretti Marchandises », chargé des lots industriels est devenu « Pedretti Distribution ».

« Pedretti Froid », chargé de l'acheminement des produits frais en montagne est devenu « Pedretti Location ».

Le non respect des obligations de publication

Non publication des comptes des sociétés stratégiques

Les 4 entreprises d'exploitation publient leurs comptes, et dégagent des bénéfices représentant 2% du chiffre d'affaires, ce qui correspond à la moyenne du secteur. Pour ne pas éveiller les soupçons ?

Les 2 entreprises d'affrètement publient leurs comptes, mais les résultats sont très faibles, voire déficitaires.

Par contre, les autres entreprises satellites et les 2 holdings qui facturent des services aux entreprises de transport ne publient pas leurs comptes, en violation des obligations légales.

Mais la sanction est bien peu dissuasive :

« L'inexécution du dépôt des comptes annuels et des documents connexes au greffe est punie d'**une amende de 1 500 euros**, et de 3 000 euros en cas de récidive. » Site Infogreffe

Non publication des comptes consolidés

Une obligation prévue par l'article L233-16 du code du commerce :

« Les sociétés commerciales établissent et publient chaque année à la diligence du conseil d'administration, du directoire, du ou des gérants, selon le cas, des comptes consolidés ainsi qu'un rapport sur la gestion du groupe, dès lors qu'elles contrôlent de manière exclusive ou conjointe une ou plusieurs autres entreprises, dans les conditions ci-après définies. »

Les conditions concernent des seuils de chiffre d'affaires, de nombre de salariés et de total du bilan. Et le groupe Pedretti les dépasse largement et aurait dû établir des comptes consolidés ([voir notre article sur les comptes consolidés](#))

Les comptes consolidés auraient permis d'avoir une information rigoureuse sur l'activité, la rentabilité pour l'ensemble des sociétés du Groupe.

Or la multiplicité des sociétés à activité comparable, toutes contrôlées par les mêmes dirigeants, rendaient indispensables la publication des comptes de toutes les sociétés et des comptes consolidés.

Cela jette donc la suspicion sur les véritables buts poursuivis par la famille Pedretti.

Une hypothèse : la volonté de masquer les bénéfices

Nébuleuse de sociétés et non publication des comptes ne peuvent poursuivre qu'un seul objectif : masquer la réalité des bénéfices.

Une hypothèse confirmée par deux éléments.

Une « fuite » sur le résultat de la Holding Pedretti en 2012

Holding Pedretti : Bénéfice de 1 812 025 €

Pedretti Distribution (lots industriels): 76 975 €

Pedretti Location (Produits frais) : 134 453 €

Pedretti Automobiles : 64 229 €

Pedretti Système d'informations : 6 976 €

Les différentiels de résultat sur l'année 2012 confirment bien la pratique, à grande échelle, de transferts de marges des entreprises de transports vers la Holding (sans aucune activité) par le biais de refacturations en tout genre.

Le développement du patrimoine des frères Pedretti

L'acquisition d'un hôtel 4 étoiles, les investissements dans l'immobilier constituent un deuxième indice de la fortune engrangée par les frères Pedretti, à partir des sociétés de transport.

Pour priver les salariés de leurs droits

Le découpage en multiples sociétés permet aux dirigeants de s'exonérer de leurs obligations sociales, en matière de représentation du personnel et prive les salariés d'un montant important de participation aux bénéfices

Une solution : reconnaissance d'une Unité Economique et Sociale

L'unité économique et sociale a pour principe de regrouper des entreprises, juridiquement distinctes en une seule entité.

Les critères

Une concentration des pouvoirs sous une même direction

Ce critère est intégralement satisfait, 3 membres de la famille Pedretti supervisent les 11 sociétés liées au transport.

Des activités similaires ou complémentaires

L'activité est similaire pour les 4 sociétés de transport et complémentaire pour les sociétés qui assurent l'affrètement, la maintenance, le conseil et le management.

L'unité sociale

Des conditions sociales comparables : conventions collectives applicables, politique sociale, métiers et conditions d'exercice.

Les modalités

L'unité économique et sociale peut être reconnue de deux manières :

- Par accord entre les représentants des salariés et la Direction : le fameux dialogue social cher à nos gouvernants, mais inexistant dans la réalité !
- Par voie judiciaire : le tribunal d'instance a le pouvoir de reconnaître l'existence d'une unité économique et sociale entre différentes entités.

Les conséquences

Une représentation du personnel (Comité d'entreprise ...) instituée pour l'ensemble des entreprises constituant l'unité économique et sociale.

Une participation au résultat versée à tous les salariés de l'UES et calculée sur le bénéfice de l'ensemble du Groupe.

Une action pour l'établissement de comptes consolidés

Il paraîtrait utile que les membres du CE demandent des explications au commissaire aux comptes sur les raisons de l'absence de comptes consolidés.

Cette démarche sera d'autant plus aisée que la « SOCIÉTÉ ALBERTVILLOISE D'EXPERTISE COMPTABLE ET DE COMMISSARIAT AUX COMPTES » est le seul cabinet à assurer les missions de commissariat aux comptes pour l'ensemble des entreprises Pedretti.

Une conclusion

« ...l'amour de posséder est chez eux une maladie. Ces gens là ont établi beaucoup de règles que les riches peuvent briser mais non les pauvres. Ils prélèvent des taxes sur les pauvres et les faibles pour entretenir les riches qui nous gouvernent. » Extraits de paroles indiennes – Sitting Bull, chef sioux hunkpapa- 1875

Sources

Document du collectif des salariés en colère

Site internet de Pedretti

Site Infogreffe

Comptes des sociétés, Pedretti Distribution, Pedretti Location, Pedretti Automobile, Pedretti Système d'information, Pedretti Solution, Amelog, Pedretti Énergie, Pedretti Service

URL de l'article : <https://www.cuisinedespateurs.com/transports-pedretti/>